



JPW

Docket No. 4049-138

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant(s) : Philippe Cassegrain
Serial No. : 10/825,727 **Examiner :** TBA
Filed : April 15, 2004 **Group Art Unit:** TBA
For : **BAGGAGE ASSEMBLY**

Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

CERTIFICATE OF MAILING (37 C.F.R. 1.8a)

I hereby certify that the attached:

1. Claim for Priority (1 page);
2. Certified Priority Document; and
3. Return Receipt Postcard.

(Along with any paper(s) referred to as being attached or enclosed) and this Certificate of Mailing are being deposited with the United States Postal Service on the date indicated below with sufficient postage as first-class mail in an envelope addressed to the: Commissioner for Patents, P.O. Box, Alexandria, VA 22313-1450.

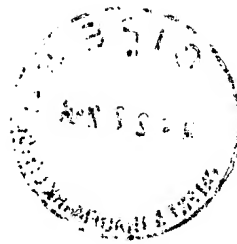
Respectfully submitted
GOTTLIEB, RACKMAN & REISMAN, P.C.

Dated: 11. 18. 2004

Zoya Chernina
Zoya V. Chernina

GOTTLIEB, RACKMAN & REISMAN, P.C.
270 Madison Avenue
New York, N.Y. 10016-0601
Phone: (212) 684-3900
Facsimile: (212) 684-399

THIS PAGE BLANK (USPTO)





Docket No. 4049-138

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant(s) : Philippe Cassegrain
Serial No. : 10/825,727 Examiner : TBA
Filed : April 15, 2004 Group Art Unit: TBA
For : **BAGGAGE ASSEMBLY**

Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

CLAIM FOR PRIORITY

Sir:

Pursuant to 35 U.S.C. § 119, Applicants claim the benefit of priority of the earliest filing date of the French Patent Application No. 03 10659, filed on September 10, 2003. Certified copy of said priority document is enclosed herewith.

Dated: 11/18/04

Respectfully submitted
GOTTLIEB, RACKMAN & REISMAN, P.C.

Barry A. Cooper
Attorney for applicant
Registration No. 25,204

GOTTLIEB, RACKMAN & REISMAN, P.C.
270 Madison Avenue
New York, N.Y. 10016-0601
Phone: (212) 684-3900
Facsimile: (212) 684-3999

THIS PAGE BLANK (USPTO)





BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

CERTIFIED COPY OF
PRIORITY DOCUMENT
COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 13 AVR. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

THIS PAGE BLANK (USPTO)



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260399

REMISE DES PIÈCES DATE 10 SEPT 2003 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0310659 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE 10 SEP. 2003 PAR L'INPI		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE Cabinet LHERMET LA BIGNE & REMY 191, rue Saint-Honoré 75001 PARIS France	
Vos références pour ce dossier (facultatif) BR 9147/GB/FL			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i>		N° _____ Date ____/____/____ N° _____ Date ____/____/____	
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i>		<input type="checkbox"/> N° _____ Date ____/____/____	
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Ensemble formant bagage			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		CASSEGRAIN Philippe	
Prénoms			
Forme juridique			
N° SIREN			
Code APE-NAF			
Adresse	Rue	23 quai Anatole France	
	Code postal et ville	75007	PARIS
Pays			
Nationalité			
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			



BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

REMISE DES PIÈCES DATE 10 SEPT 2003 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0310659 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI	
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i> BR 9147/GB/FL			
6 MANDATAIRE			
Nom			
Prénom			
Cabinet ou Société		Cabinet LHERMET LA BIGNE & REMY	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel			
Adresse	Rue	191, rue Saint-Honoré	
	Code postal et ville	75001	PARIS
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 44 77 80 00	
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 44 77 88 44	
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		cabinet@lhermetlabigneremy.fr	
7 INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence):</i>	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE Cabinet LHERMET LA BIGNE & REMY (Nom et qualité du signataire) Guillaume de LA BIGNE (CPI n° 95-0201)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 	

La présente invention concerne un ensemble formant bagage.

On connaît déjà dans l'état de la technique des bagages à roulettes comprenant un contenant solidaire d'un chariot. Ce type de bagage est donc pratique d'utilisation mais relativement encombrant lorsqu'on ne l'utilise pas, car la partie chariot n'est pas séparable de la partie contenant.

On connaît également dans l'état de la technique, un ensemble formant bagage, du type comprenant :

- un chariot formant un levier articulé autour d'un axe matérialisé par des moyens de roulage, muni d'une embase matérialisant un premier bras du levier et d'une armature matérialisant un second bras du levier, et
- un contenant séparable du chariot.

Le chariot et le contenant, par exemple un sac, étant séparables, ils peuvent être rangés dans un volume réduit. Toutefois, l'adaptation du contenant au chariot n'est pas toujours optimisée et requiert souvent des liens supplémentaires pour accrocher le contenant sur le chariot.

L'invention a notamment pour but de proposer un ensemble formant bagage dont le contenant puisse accueillir un volume relativement important, ce contenant étant bien adapté au chariot et l'ensemble étant peu encombrant dans sa configuration de rangement.

A cet effet, l'invention a pour objet un ensemble du type précité, **caractérisé en ce qu'il** comprend des moyens d'accrochage du contenant sur le chariot de manière que le contenant puisse prendre appui aussi bien sur l'embase que sur l'armature.

Ainsi, grâce à l'invention, le contenant est bien adapté au chariot et peut être accroché de façon optimale sur ce chariot. De plus, le contenant étant détachable du chariot, l'ensemble garde l'avantage de pouvoir être rangé dans un volume restreint.

Un ensemble formant bagage selon l'invention peut en outre comporter l'une ou plusieurs des caractéristiques suivantes :

- les moyens d'accrochage comprennent un fourreau ménagé sur le contenant dans lequel l'armature est destinée à être logée ;
- le fourreau est délimité par deux pans munis de bords complémentaires destinés à être reliés entre eux par des moyens de jonction libérables, la séparation des bords de jonction complémentaires autorisant l'introduction de l'armature dans le fourreau ;
- les moyens de jonction comprennent une fermeture à glissière ;
- les pans du fourreau sont trapézoïdaux, de manière que l'extrémité du fourreau destinée à être la plus proche de l'embase soit la plus large ;

- l'armature comporte une première extrémité articulée sur l'embase entre une position rabattue de l'armature sur l'embase et une position dressée de l'armature par rapport à l'embase ;
- 5 - l'armature comporte une seconde extrémité munie de moyens de préhension ;
- l'armature est télescopique ;
- l'embase comporte une rallonge notamment rabattable, comportant notamment un arceau métallique ;
- 10 - le contenant a une forme générale parallélépipédique comportant deux faces d'extrémité reliées entre elles par des faces latérales ;
- le fourreau est ménagé sur une face latérale, de manière à ce qu'une face d'extrémité soit en appui sur l'embase lorsque le contenant est accroché au chariot ;
- 15 - une ouverture d'accès est ménagée dans une face latérale opposée à celle du fourreau ;
- le contenant est repliable par rapprochement des deux faces d'extrémité, chacune munie de moyens complémentaires de liaison en configuration repliée ;
- 20 - les moyens complémentaires de liaison des deux faces d'extrémité comportent une fermeture à glissière ;
- le contenant est en matériau souple ;
- le contenant comprend une poche de logement du chariot plié ;
- l'ensemble comprend une doublure pliable de rigidification en position déployée du contenant.
- 25 L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant aux dessins annexés dans lesquels :
- la figure 1 est une vue en perspective avant d'un ensemble selon l'invention ;
- 30 - la figure 2 est une vue en perspective arrière d'un ensemble selon l'invention ;
- la figure 3 est une vue en perspective d'un chariot en configuration déployée d'un ensemble selon l'invention ;
- la figure 4 est une vue de dessus d'un chariot en configuration repliée d'un ensemble selon l'invention ;
- 35

- la figure 5 est une vue arrière d'un contenant en configuration déployée d'un ensemble selon l'invention ;
- la figure 6 est une vue du contenant de la figure 5 en configuration repliée ;

On a représenté sur les figures 1 et 2 un ensemble formant bagage, désigné par la référence générale 10, la figure 1 étant une vue en perspective avant de cet ensemble 10, et la figure 2 une vue en perspective arrière de cet ensemble 10.

Cet ensemble 10 comprend un chariot 12 et un contenant 13 séparable du chariot 12. Le contenant a, dans l'exemple décrit, une forme générale de sac souple.

Le chariot 12 forme un levier articulé autour d'un axe matérialisé par des moyens de roulage 14. Ces moyens de roulage 14 comprennent deux roues 16, dont l'espacement est adapté à la largeur du contenant 13, afin de permettre une bonne stabilité de l'ensemble 10 lorsque le contenant 13 est accroché sur le chariot 12.

Le chariot 12 est muni d'une embase 18 matérialisant un premier bras du levier, et d'une armature 20 matérialisant un second bras du levier.

L'ensemble 10 est conçu de telle manière que le contenant 13 soit bien adapté au chariot 12. Dans ce but, l'ensemble 10 comprend des moyens 22 ménagés sur le contenant 13 destinés à l'accrochage de ce contenant 13 sur le chariot 12, de manière que le contenant 13 puisse prendre appui aussi bien sur l'embase 18 que sur l'armature 20.

Ces moyens 22 d'accrochage comprennent un fourreau 24, ménagé sur le contenant 13, et dans lequel l'armature 20 est destinée à être logée. Ce fourreau 24 est délimité par deux pans 26, munis de bords complémentaires destinés à être reliés entre eux par des moyens de jonction libérables, la séparation des bords de jonction complémentaires autorisant l'introduction de l'armature 20 dans ce fourreau 24. Ces moyens de jonction comportent une fermeture à glissière 28.

Ainsi par exemple, dans le cas où le contenant 13 est rempli et donc relativement lourd, ce contenant 13 peut toujours être aisément accroché au chariot 12, par ouverture de la fermeture à glissière 28 permettant d'écarter les deux pans 26. L'armature 20 est alors introduite entre ces deux pans 26, que l'on referme ensuite par dessus cette armature 20 grâce à la fermeture à glissière 28.

Les pans 26 du fourreau 24 sont trapézoïdaux, de manière que l'extrémité du fourreau 24 destinée à être la plus proche de l'embase 18 soit la plus large. Cette forme générale trapézoïdale du fourreau permet en outre de distinguer l'extrémité du contenant 13 en appui sur l'embase 18 de celle éloignée de cette embase 18.

On notera par ailleurs que le fourreau 24 porte des pièces 30 de renfort, destinés à recouvrir des zones d'usure du fourreau 24.

Les figures 3 et 4 représentent plus en détail le chariot 12.

Comme le contenant 13 est détachable du chariot 12, le rangement de ce contenant 13 et de ce chariot 12 est facilité lorsque l'on n'utilise pas l'ensemble 10. Afin d'optimiser cette facilité de rangement, les chariot 12 ainsi que le contenant 13 sont
5 pliables entre une configuration déployée d'utilisation (représentée sur la figure 3) et une configuration repliée de rangement (représentée sur la figure 4).

On notera sur la figure 3 que l'armature 20 est munie de deux tubes télescopique, et qu'elle comporte une première extrémité 20a articulée sur l'embase 18 entre une position rabattue de l'armature 20 sur l'embase 18 et une position dressée de
10 l'armature 20 par rapport à l'embase 18.

L'armature 20 comporte aussi une seconde extrémité 20b, munie de moyens de préhension, par exemple une poignée 32, reliant les deux tubes télescopiques. Cette poignée 32 comporte un actionneur 34 permettant de commander le déploiement de l'armature télescopique 20.

On notera par ailleurs que l'embase 18 comporte une rallonge, par exemple rabattable, comportant un arceau métallique 36.

L'arceau métallique 36 est plié de façon à former un crochet de maintien du contenant 13 sur l'embase 18 (voir figure 1).

La figure 4 représente le chariot en position repliée, dans le but d'occuper un
20 volume minimal pour son rangement.

L'armature télescopique 20 est repliée afin d'être réduite sensiblement aux quart de sa taille en position déployée, puis est rabattue sur l'embase 18.

L'arceau métallique 36 est de même rabattu sur l'embase 18, de manière à ce que le chariot 12 n'occupe plus qu'un volume relativement restreint.

Par ailleurs, le contenant 13, représenté sur les figures 5 et 6, est lui aussi
25 repliable.

En configuration déployée, le contenant 13 a une forme générale parallélépipédique, comme visible sur la figure 1. Ainsi le contenant 13 comporte deux faces d'extrémité 38a et 38b, reliées entre elles par des faces latérales 40.

On notera qu'afin de rigidifier le contenant 13 dans cette position déployée, l'ensemble 10 comprend une doublure pliable (non représentée) de rigidification.

Le fourreau 26 est délimité par l'une des faces latérales 40 et par les deux pans qui sont cousus sur cette face latérale 40, alors que la face latérale opposée à celle du fourreau porte une ouverture d'accès 41, obturable généralement par une fermeture à
35 glissière.

La figure 5 est une vue d'une des faces latérales 40, dite face arrière 40a du contenant 13 en configuration déployée. Le fourreau 26 est ménagé sur cette face latérale 40a, de manière à ce que la face d'extrémité 38b, la plus proche de l'extrémité large du fourreau 24, soit en appui sur l'embase 18 lorsque le contenant 13 est accroché au chariot 12 (voir notamment la figure 1).

On retrouve bien sur cette figure 5 les éléments du contenant 13 représentés sur la figure 2, référencés de manière identique.

Chaque extrémité 38a, 38b comporte une poignée 42a, 42b, permettant à l'utilisateur de soulever le contenant 13 quelle que soit son sens.

Le contenant 13 comporte une autre poignée 44, ménagée sur une face latérale 40 adjacente à celle portant le fourreau 24, permettant l'utilisateur de porter le contenant 13 comme un sac de sport.

La figure 6 est une vue du contenant 13 selon la même vue que sur la figure 5, mais en position repliée.

Afin de pouvoir être replié facilement, le contenant 13 est en matériau souple. Ainsi, le contenant 13 est repliable par rapprochement des deux faces d'extrémités 38a, 38b, chacune étant munie de moyens complémentaires de liaison en configuration repliée. Ces moyens complémentaires de liaison comportent une fermeture à glissière 46

Le chariot 12 et le contenant 13 sont repliables de manière à occuper le moins d'espace possible lors de leur rangement. De plus, le contenant 13 comporte une poche 48 de logement du chariot 12, visible sur la vue de la figure 1, destinée à être obturée par une fermeture à glissière 50. Le chariot 12 replié est donc susceptible d'être logé dans le contenant 13 replié, afin d'optimiser la réduction du volume de l'ensemble 10, et afin que le chariot 12 soit rangé de préférence avec le contenant 13.

REVENDECATIONS

1. Ensemble (10) formant bagage, du type comprenant :
- un chariot (12) formant un levier articulé autour d'un axe matérialisé par des moyens de roulage (14), muni d'une embase (18) matérialisant un premier bras du levier et d'une armature (20) matérialisant un second bras du levier, et
 - un contenant (13) séparable du chariot (12),
- caractérisé en ce qu'il comprend des moyens (22) ménagés sur le contenant**
- destinés à l'accrochage du contenant (13) sur le chariot (12) de manière que le contenant (13) puisse prendre appui aussi bien sur l'embase (18) que sur l'armature (20).
2. Ensemble (10) selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens d'accrochage (22) comprennent un fourreau (24) ménagé sur le contenant (13) dans lequel l'armature (20) est destinée à être logée.
3. Ensemble (10) selon la revendication 2, caractérisé en ce que le fourreau (24) est délimité par deux pans (26) munis de bords complémentaires destinés à être reliés entre eux par des moyens de jonction libérables, la séparation des bords de jonction complémentaires autorisant l'introduction de l'armature (20) dans le fourreau (24).
4. Ensemble (10) selon la revendication 3, caractérisé en ce que les moyens de jonction comprennent une fermeture à glissière (28).
5. Ensemble (10) selon la revendication 3 ou 4, caractérisé en ce que les pans (26) du fourreau (24) sont trapézoïdaux, de manière que l'extrémité du fourreau (24) destinée à être la plus proche de l'embase (18) soit la plus large.
6. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'armature (20) comporte une première extrémité (20a) articulée sur l'embase (18) entre une position rabattue de l'armature (20) sur l'embase et une position dressée de l'armature (20) par rapport à l'embase (18).
7. Ensemble (10) selon la revendication 6, caractérisé en ce que l'armature (20) comporte une seconde extrémité (20b) munie de moyens de préhension.
8. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'armature (20) est télescopique.
9. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'embase (18) comporte une rallonge par exemple rabattable, comportant notamment un arceau métallique (36).
10. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le contenant (13) a une forme générale parallélépipédique

comportant deux faces d'extrémité (38a, 38b) reliées entre elles par des faces latérales (40).

11. Ensemble (10) selon la revendication 10, caractérisé en ce que le fourreau (24) est ménagé sur une face latérale (40a), de manière à ce qu'une face d'extrémité (38b) soit en appui sur l'embase (18) lorsque le contenant (13) est accroché au chariot (12).

12. Ensemble (10) selon la revendication 10 ou 11, caractérisé en ce qu'une ouverture d'accès (41) est ménagée dans une face latérale (40) opposée à celle (40a) du fourreau (24)

10 13. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications 10 à 12, caractérisé en ce que le contenant (13) est repliable par rapprochement des deux faces d'extrémité (38a, 38b), chacune munie de moyens complémentaires de liaison en configuration repliée.

15 14. Ensemble (10) selon la revendication 13, caractérisé en ce que les moyens complémentaires de liaison des deux faces d'extrémité (38a, 38b) comportent une fermeture à glissière (46).

15. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le contenant (13) est en matériau souple.

20 16. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le contenant (13) comprend une poche (48) de logement du chariot (12) replié.

17. Ensemble (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comprend une doublure pliable de rigidification en position déployée du contenant (13).

1/3

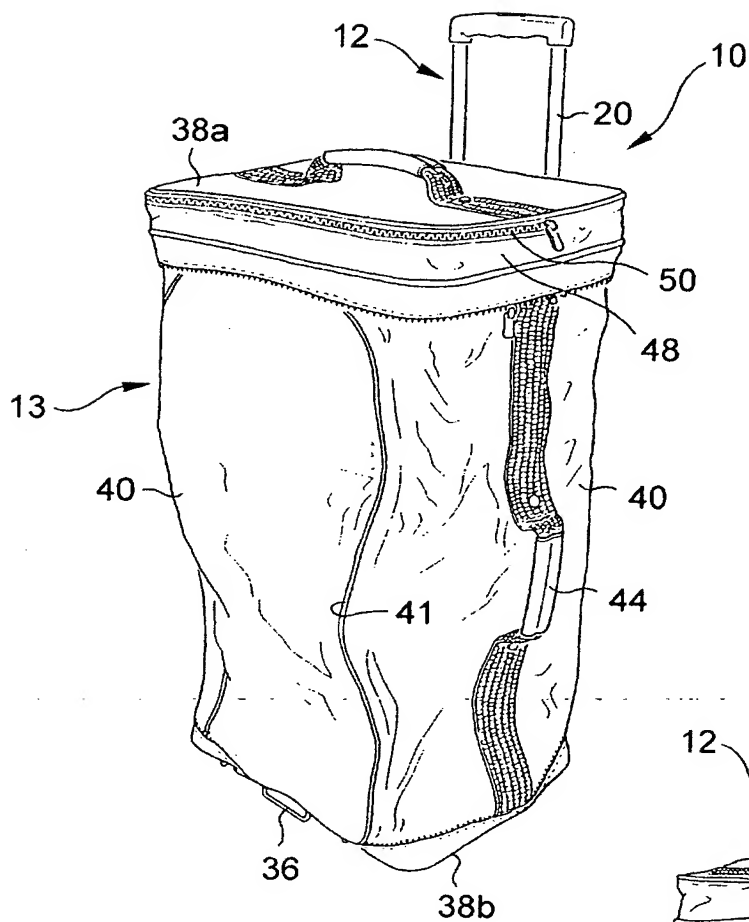


Fig.1

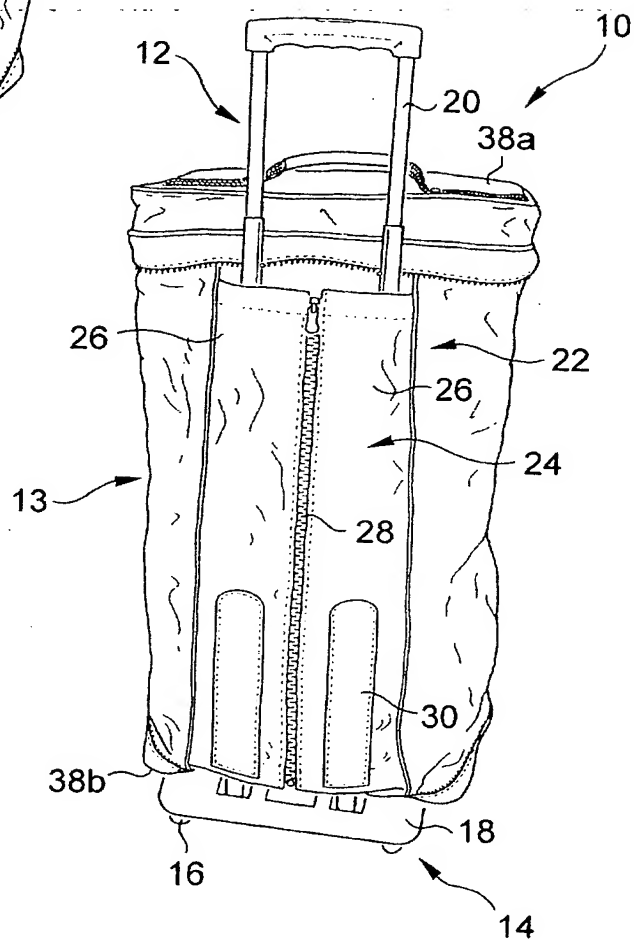


Fig.2

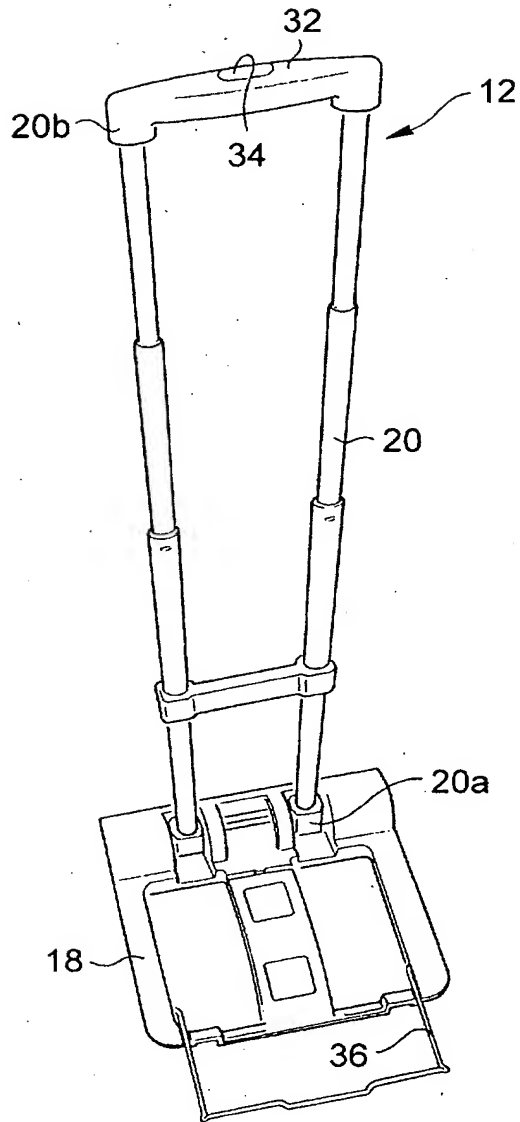


Fig.3

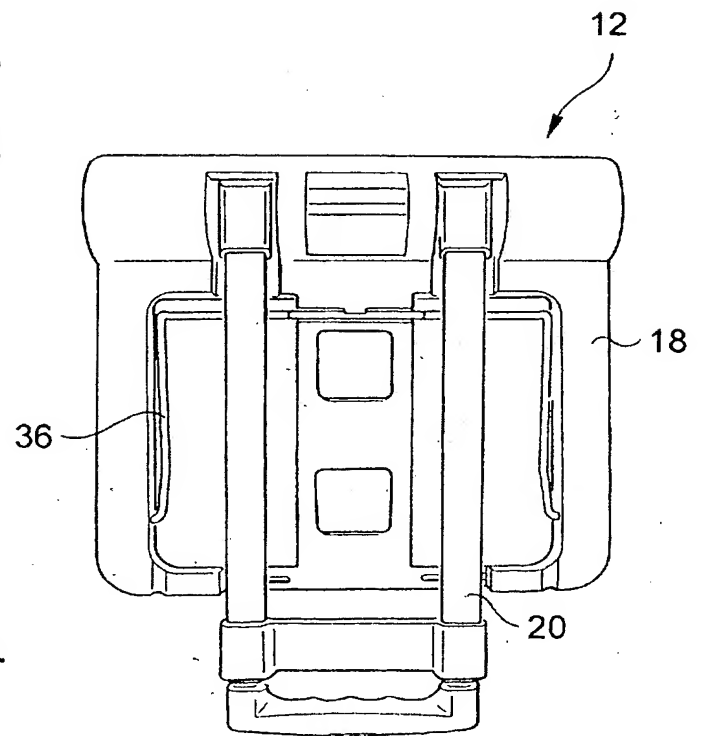


Fig.4

Fig.5

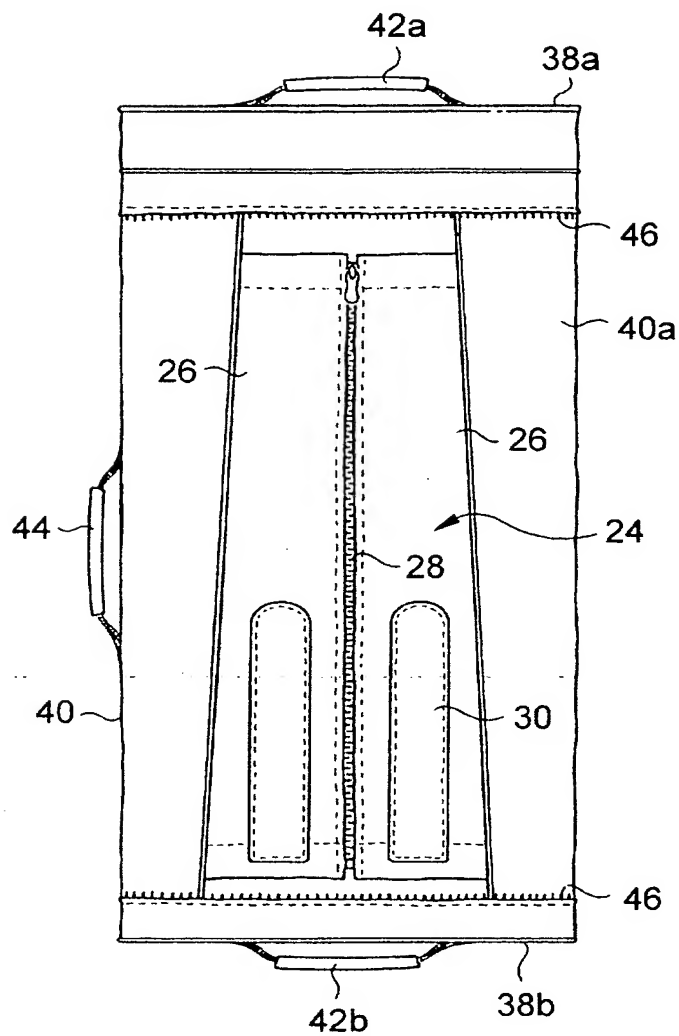


Fig.6

